



# China Civil Aviation Report

## 民航报导

双周刊

2017年2月

总45期





Publisher 发行人  
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿  
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑  
Ann Yang 杨金凤  
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿  
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,  
please send your email to:  
Info@ChinaCivilAviation.com  
or visit: www.ChinaCivilAviation.com  
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的  
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com  
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report  
c/o Uniworld LLC  
690 Garcia Ave, Ste. A  
Pittsburg, CA 94565  
Tel: 925-439-3799 ext. 12#  
Fax: 925-439-3268  
北京联系电话: 86-10-8559-0830  
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215



## 美国精密飞行控制公司 专业飞行训练模拟器领导者!



扫码了解更多

美国精密飞行控制公司创立于1990年,以研发、生产专业飞行训练仪器及相关软硬件著称于世。我们以向飞行员及飞行训练中心提供高水平、售价合理的飞行训练设备为宗旨,对创新改良精益求精,对产品品质高度要求。20年来,美国精密飞行控制公司已为许多飞行学校、FBO和其它航空相关产业提供低投资、高收益的工具,并以稳健的制造力和竞争性的低售价成为专业飞行训练设备仪器市场的领导者之一。

### 为何使用飞行模拟器?

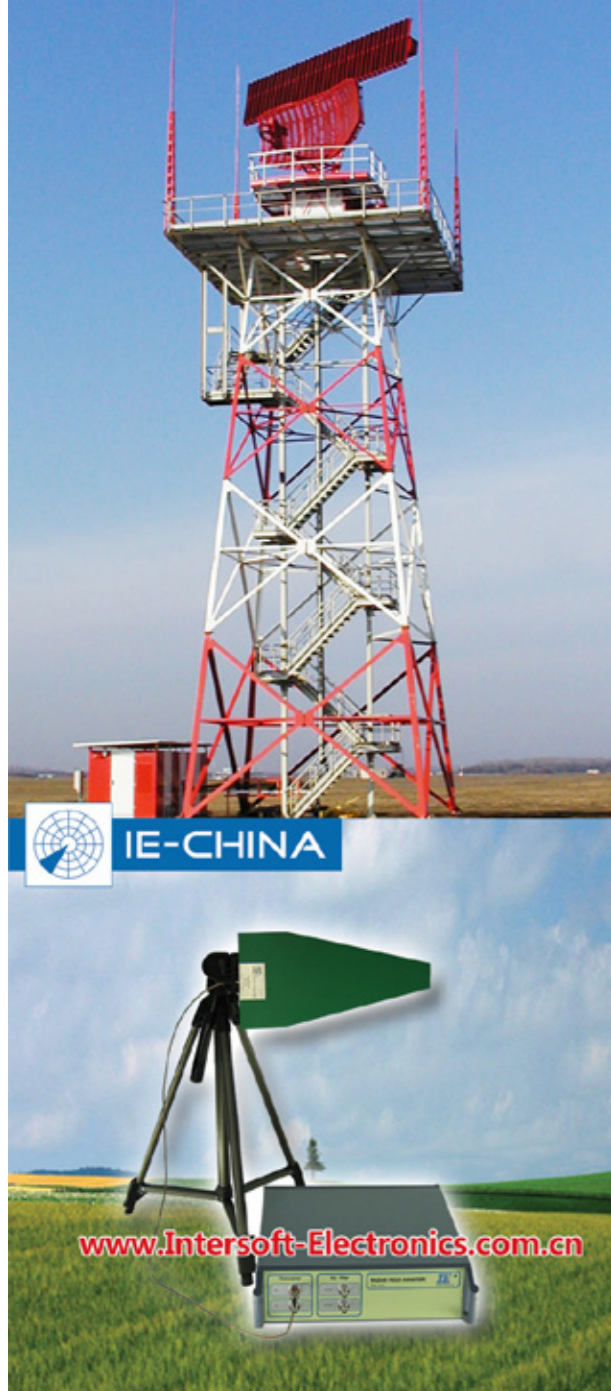
- 低初始投资成本——比起一架飞机,一台专业飞行训练模拟器便宜多了!
- 低运营成本——不需停机费、加油、保险等运营费用;
- 低维修保养成本——不需定期换油、换零件,保养维修费用低;
- 安全——模拟飞行,可重复练习;
- 容易升级——软硬件皆可升级成更高级的飞行模拟器;
- 可变换机种——一台模拟飞行器可做不同机种的飞行训练;
- 训练飞行不同天候——电脑软件可提供不同地形、天候的模拟飞行训练。





## 雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供  
维修方案



## 国务院：完善机场布局体系 加大支线机场建设力度

据中央人民政府网站消息，国务院4日印发《全国国土规划纲要（2016—2030年）》，纲要指出，要完善综合交通运输体系。适应多中心网络型国土空间开发格局建设需要，加快建设国际国内综合运输大通道，加强综合交通基础设施网络建设，构建由铁路、公路、水路、民航和管道共同组成的配套衔接、内通外联、覆盖广泛、绿色智能、安全高效的综合交通运输体系。

《纲要》称，完善机场布局体系。加快实施干线机场迁建、新建、改扩建工程，加大支线机场建设力度。到2030年，基本建成覆盖广泛、分布合理、功能完善、集约环保的现代化机场体系。

此外，建设发达完善的铁路网。加快高速铁路、区际干线、国土开发性铁路建设，积极发展城际、市郊（域）铁路，完善区域铁路网络，优化城镇密集区交通网络。到2030年，全国铁路营业里程达到20万千米以上。

建设顺畅便捷的公路网。完善国家公路网，加快国家高速公路剩余路段建设，推进扩容路段建设，加强国省干线公路新改建，建设经济干线公路、口岸公路、港口集疏运公路、旅游公路和国边防公路，推进农村公路建设。到2030年，建成580万千米公路网。

完善现代化水运体系。重点建设内河高等级航道和沿海主要港口。到2030年，建成干支衔接、沟通海洋的内河航道系统；进一步优化环渤海、长江三角洲、珠江三角洲、东南沿海和西南沿海地区五大区域港口群布局，形成层次分明、优势互补、功能完善的现代港口体系。

推动物流贸易中心有序发展。加快推进重点物流区域和联通国际国内的物流通道建设，重点打造面向中亚、南亚、西亚的战略物流枢纽及面向东盟的陆海联运、江海联运节点和重要航空港。

摘录于《民航资源网》

## 2017年1月中国内地11家通航企业共引进21架新机

2017年1月，中国内地11家通航企业共引进21架新机。

引进通航飞机架数居前3位的企业分别为上海金汇通航、山东南山国际飞行学院、北京红钻通航、山东通航、北京飞虎雄鹰通航、新疆天鹰通航。其中，海直通航引进4架飞机，居首位；山东南山国际飞行学院和北京红钻通航各引进3架飞机，排名第二；山东通航、北京飞虎雄鹰通航、新疆天鹰通航各引进2架飞机，排名第三。

在2017年1月引进的21架飞机中，涉及的机型共计12种，其中引进机型数量排名前3的分别为：AgustaAW119KX、Cessna172S、KamovKA-32A、BeechBaron58、RobinsonR44II、TefeiA2C-L，其中AgustaAW119KX有4架，Cessna172S有3架，KamovKA-32A、BeechBaron58、RobinsonR44II、TefeiA2C-L各有2架。

在2017年1月引进的21架飞机中共涉及10个制造商，其中赛斯纳和阿古斯特占比最高，同为19.05%；比奇占比为14.29%；其他为47.62%。

另外，2017年1月有21架飞机变更了运营企业。

摘录于《民航资源网》

## 南通机场大道项目重获批复 项目总投资调整为23亿元

南通机场大道项目取得新进展。日前，南通市行政审批局重新批准机场大道项目建议书。根据批复，该工程南起江海大道，北至金通三大道，路线总长由5200米调整为5438米，宽约70米。机场大道与江海大道由平交方案调整为枢纽立交方案，主要建设内容包括高架桥、地面道路、桥涵、管线、绿化及相关配套工程，总投资匡算由12.1亿元调整为23亿元。该工程建成后，将缩短南通市区与南通兴东国际机场的来往时间，行驶通畅率得到较大提高。

摘录于《南通兴东机场有限公司》

## 大家都可负担的套材飞机

个人、企业、学校、飞行俱乐部、  
通航公司、航空博物馆



宽敞舒适的两人空间，  
是情侣的最佳选择

一切准备就绪，  
等待飞机起飞

和拥有数千小时飞行经验  
的私照飞行员一起在  
空中自由飞翔

### 实验飞行业界——Sonex套材飞机

Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件。是一款设计简单且经济实用的两用金属制单翼飞机。设计被用来满足全球市场对运动飞机的需求，飞机可承载80到120马力的多种轻量当代引擎（引擎包装重量少于200磅），契合美国新型运动飞机/飞行员标准。



www.UniworldChina.com/sonex

扫二维码到网站







## 厉害了！咱南通要造飞机啦，而且年产50架

2月7日，记者从南通空港产业园了解到，EM-11C Orka飞机制造项目成功落户南通空港产业园，该项目承接“一带一路”国家战略，它的落成将进一步加快南通通用航空产业

据了解，目前EM-11C Orka飞机已经获得欧盟认证，项目将在年内开工建设，明年上半年首台整机有望下线并取得国内许可证。项目建成后可年产50架整机，并可实现一定数量的飞机配套生产能力。据空港产业园相关人士介绍，这一项目将进一步优化园区产业结构，填补我区固定翼轻型通用飞机制造空白，促进南通通用航空技术的发展，并带动相关的上下游产业，为南通经济社会的转型作出一定贡献。

摘录于《江海明珠网》

## 株洲通用机场主体工程进入扫尾阶段 预计今年6月投入使用

通用机场是株洲通用航空城最重要的基础设施和千亿航空产业最重要的公共服务平台，也是株洲的重点项目。经过一年多紧锣密鼓的建设，目前，通用机场主体工程进入扫尾阶段，预计今年6月投入运营。

在芦淞区五里墩乡罗塘村、百井村境内，约825亩的土地上，通用机场的轮廓清晰可见。

抓紧久违的好天气，施工队伍正在紧张有序地进行扫尾工程。项目现场负责人介绍，航站区内的航站航管楼、机库以及辅助用房等房建工程主体都已经完工，飞行区内跑道、联络道、停机坪的施工也接近尾声。接下来，将围绕机场排水工程、巡查道铺设等辅助工程，以及主体建筑设备安装等展开施工。

目前，通用机场项目正在准备申请飞行验收的材料，预计今年6月投入使用。今后，株洲通用机场将重点做好“制造”“运营”“航空文化”三篇文章，助力我市航空产业发展。

摘录于《株洲新闻网》

## 通江县通用机场预选场址——民胜片区二郎庙

2月14日，通江通用机场选址咨询工作交流会召开。会议确定了通江县通用机场预选场址。

据悉，中国民航机场建设集团西南分公司专家在全县28个通用机场选址草案中，根据机场建设技术要求、工程施工难易度、对地方经济发展带动作用等因素综合考虑，推选出朱家梁、二郎庙、老石窖三个地方为备选机场。经过征求相关部门和乡镇的意见，机场预选场址最终确定在民胜片区二郎庙。

据相关部门介绍，预选场址确定后，还要经过专家评审，才能最终确定机场选址。据悉，通江通用机场初步确定功能定位为：旅游发展为主，公务、商务为辅，兼顾应急抢险、农业、林业等通用航空业务。

摘录于《巴中日报》

## 空中客车直升机公布2016年生产及全球销售情况

空中客车直升机于近日向媒体公布了其2016年生产及销售情况。

空中客车直升机在2016年共交付了418架直升机，与2015年相比增长了5%，在保持其在军用市场地位的同时，加强了其在民用直升机市场上的领先地位。

空客直升机在2016年共收获388架直升机的订单，与2015年的383架订单相比表现稳定。机型包括188架轻型单发直升机，163架H135/H145轻型双发和23架超美洲豹系列直升机。截至2016年年底，订单储备共计766架。

空客直升机公司首席执行官傅里（Guillaume Faury）说：“2016年面临的多重挑战坚定了我们以客户为核心的原则，我们确保坚持高质量标准并保证安全，致力于为客户提供最现代化的产品和服务。对于直升机产业来说，2016年可能是过去十年中最困难的一年。尽管面临着严峻的市场环境，我们还是实现了既定的目标，并继续我们的转型计划。”

2016年的市场亮点包括新加坡（数量未公开）和科威特（30架）订购的军用版H225直升机，以及英国军事飞行培训（29架H135，3架H145）项目。2016年还见证了全新AS565MBe海军型首次交付墨西哥和印度尼西亚，以及NH90德国海军型的成功首飞。

在民用市场方面的主要亮点包括首架VIP配置的H175超中型直升机于2016年投入使用，而公安搜救型也在2017年开始了飞行测试。中国签署了100架H135的订单。H135Helionix版本顺利取证，全新H160的飞行测试活动在全年持续稳步进行，为2017年首批订单的签署铺平了道路。

截至2016年底，全球约有12000架空客直升机，服务于3000多个用户，累计飞行达到9000万飞行小时。

摘录于《空中客车中国公司企业资讯部》

**CUBIC**  
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、高可靠性、最实用的无线电频谱监测和干扰

电话: 010-8559-0830  
电邮: Info@UniworldChina.com  
网址: www.uniworldchina.com/cubic







Airport Noise Monitoring and Mitigation  
Consulting Services

HARRIS MILLER MILLER & HANSON INC.

机场噪声管理顾问咨询服务



• 机场噪声  
监控系统设计规划

• 机场减噪降噪  
程序设计与实施

[www.UniworldChina.com/HMMH](http://www.UniworldChina.com/HMMH)

Tel: 86-10-8559-0830



## 甘肃藏区将建 4 个民航机场 甘南入四省藏区协同发展规划

近日，国家旅游局发布《四省藏区旅游业协同发展规划(2016—2025)》，我省甘南藏族自治州和天祝藏族自治县被国家旅游局纳入《规划》。《规划》表明，将支持甘肃藏区 4 景区创建国家 5A 级景区，培育建设 7 个旅游特色小镇，规划建设 4 个藏区民航机场，2 条跨区域骨干高速公路实现四川、甘肃至青海高速公路的连接。

规划建设的 9 条跨区域骨干高速公路中，G1816(乌玛高速)的合作至碌曲段，途经节点合作、碌曲，实现甘肃至青海高速公路的连接；G0611(张汶高速)的郎木寺至汶川段，途经节点包括郎木寺，实现四川、甘肃至青海高速公路的连接。

规划建设的四省藏区民航机场中，包括甘肃藏区的玛曲通用机场、临卓通用机场、舟迭通用机场和天祝通用机场 4 个。

摘录于《兰州晨报》

## 太湖西岸飞机总装项目开工 宜兴集中开工 8 个项目总投资近 50 亿

12 日上午，太湖西岸的通用航空产业园飞机项目开工。当天，2017 年全省重大项目集中开工现场推进会宜兴分会场暨宜兴市丁蜀通航产业园海翼飞机项目开工仪式举行，宜兴集中开工的有丁蜀通航产业园海翼飞机等 8 只重大项目，总投资近 50 亿元。

宜兴市丁蜀通航产业园海翼飞机项目由道尼尔海翼有限公司投资建设，总投资 13 亿元，一期占地面积约 93 亩，主要建设飞机总装厂房、喷漆机库、调整机库、动力中心、培训中心(研发中心)和行政中心等建筑体。该项目将于今年年底建成，建成后将作为 6-12 座全复合材料海星水陆两栖飞机的生产基地，形成年产海星飞机 48 架的生产规模。预计 2018 年将实现首架飞机在宜兴工厂总装下线。

摘录于《江南晚报》

## 遵义茅台机场今年上半年可通航



经过 2 年突击建设，遵义茅台机场目前进入收尾阶段，预计今年上半年可实现通航运营。

遵义茅台机场位于仁怀市茅台镇尧坝村，项目总投资 24.37 亿元，机场飞行区按 4C 标准设计建设，除了全长 2600 米、宽 45 米的跑道外，还包括 1.5 万平方米的航站楼，以及通信、导航、气象等辅助配套设施。机场共有 4 个停机坪，建成后可起降波音 737 全系和空中客车 A320 客机等机型。

目前，机场航站楼主体工程已完工，正在进行内部装修。据了解，下月，茅台机场将展开校飞工作。同时，茅台机场已和国内多家航空公司对接，通航后，首期将开通北京、上海、深圳、成都、昆明 5 条航线。

茅台机场正式通航后，遵义将成为我国中西部地区唯一拥有两座民航机场的地级市。茅台机场公司副总经理陈光胜告诉记者，今后为了避免和新舟机场重复航线、航班，茅台机场将采取错峰、错时、错段、错地的方式开通航班。

摘录于《贵州都市报》

## 西南空管局安全整顿工作顺利通过民航局空管局验收

2 月 7 日至 8 日，民航局空管局副局长张建强一行来到西南空管局检查验收安全整顿工作，西南空管局局长张勇、副局长陈超等领导和专项整顿责任人参加了受检和工作汇报。按照民航局空管局《空管系统开展安全整顿工作的通知》要求，西南空管局安全整顿工作顺利通过现场验收。

摘录于《中国民用航空西南地区空中交通管理局》

## 费县建设低空旅游营地

2 月 8 日上午，费县召开了许家崖飞行营地规划方案汇报会，听取了北京大地风景集团和中体飞行关于《许家崖飞行营地总体规划》的汇报。

会后，该县县委主要领导带领与会人员实地查看，现场敲定了相关工作事宜，费县低空旅游项目工程进入了具体实施阶段。

根据《许家崖飞行营地总体规划》发展定位，许家崖飞行营地将发展成为国家级航空飞行运动营地示范区，并且打造成富有特色的主题低空旅游目的地。项目将带动周边乡村旅游发展，并将引导周边乡村发展成为以低空飞行为核心特色的主题生活区、旅游区、服务区和产业区。

去年 10 月上旬，费县举办了全国首个综合飞行运动体验嘉年华——2016 全国动力伞优秀选手赛暨费县许家崖飞行嘉年华。在当时基础条件较为薄弱的条件下，凭借航空运动天然“吸引眼球”的属性吸引了山东省乃至全国数万游客前来观看，形成了强大的新业态产业带动效应。随后，费县人民政府和临沂市旅发委共同举办了“2016 低空旅游(临沂)研讨会”。11 月 9 日，费县许家崖航空飞行营地成功入选国家发改委决定建设的我国第一批 15 个航空飞行营地示范工程。

摘录于《大众日报》



## 郑州上街通用机场 3 月底建成 容纳 40 架特级飞机

16 日上午在上街机场改扩建媒体见面活动中，郑州通航实验区管委会副主任王晓介绍说，郑州市上街专门建设通用机场机库，让参加航展特级飞机存放在这里。

“过去特技飞机少，现在特级飞机多了，专门建这个机库。”他说，机库有 5500 平米，将于 3 月底建成。届时将停 40 架特级飞机（俗称小飞机），“航展结束后，为入驻上街的航空公司提供服务。”

上街区委副书记李新军说，自 2011 年试验区开始规划建设以来，上街机场从原来的水泥跑道变成了沥青跑道，设施日渐完善，功能日益齐全；试验区的基础设施越来越完备，已跻身成为全国的一流的通用航空产业集聚区；入驻通航试验区的企业达到了 45 家，机队规模达到 67 架；河南三和研发制造基地投产达效，祥云 320 无人机全球首发，啸鹰航空取得非经营性运行资质和 CCAR-145 部维修许可证，海王地效翼船下水试飞调试，将进入规模化生产阶段。飞行培训、航空体验、航拍航测、农林植保等运营业务稳步开展。

他介绍，2017 郑州航展筹备工作全面铺开，紧张有序的进行。更让人欣慰的是，今年 1 月，郑州获批国家通用航空综合示范区，作为郑州国家通航产业综合示范区的核心区，郑州通航试验区纳入国家战略的“大盘子”。

摘录于《大河报》

## 老牛湾通用机场项目有新进展

清水河县老牛湾通用机场项目位于清水河县老牛湾国家地质公园景区附近。项目总投资约 1.9 亿元，规划用地面积 508 亩，飞行区技术等级 1B，建设内容包括长约 1600 米、宽约 180 米机场滑行跑道一条，飞行区、服务区、停机坪、导航塔台、航站楼、飞机机库、油库、航材库、地面特种设备及工作生活区等。目前，项目可研编制工作基本完成，计划 3 月份开始前期手续报批，力争下半年开工建设。

该项目建成后，将成为呼和浩特市首家一级通用机场。机型主要以 29 座以下（含 29 座）固定翼飞机和小型直升飞机为主，可低空游览老牛湾及周边景区，同时可从事航空旅游、飞行体验、航空摄影、空中巡查、飞行表演、飞机播种、飞机托管、飞行员培训等业务，对提升老牛湾国家地质公园知名度，促进当地旅游开发和经济发展产生深远影响。

摘录于《呼和浩特市政府信息网》

## 国务院：规范通用航空作业管理 完善安全管理机制

2 月 3 日，国务院办公厅印发《安全生产“十三五”规划》（以下简称《规划》），明确了“十三五”时期安全生产工作的指导思想、发展目标和主要任务，对全国安全生产工作进行全面部署。

《规划》指出，加快构建风险等级管控、隐患排查治理两条防线，对重点领域、重点区域、重点部位、重点环节和重大危险源，采取有效的技术、工程和管理控制措施，健全监测预警应急机制，切实降低重特大事故发生频次和危害后果，最大限度减少人员伤亡和财产损失。

其中，民航运输：加快航空安全保障体系建设，提高航空安全监控、技术装备支撑和应急处置等能力。推进《中国民航航空安全方案》实施，完善民航业安全绩效评估系统，健全航空安全预警预防机制。规范通用航空作业管理，完善安全管理机制。健全适航审定组织体系。强化危险品运输安全管理。开展安保审计和航空安保管理体系建设。

摘录于《民航资源网》

## 拉萨机场航管楼迁建等 4 项工程顺利通过行业验收

近期，西南管理局相关处室、民航西南地区质量监督站、西藏区局有关部门及各项目参建单位组成行业验收组，对拉萨贡嘎机场航管楼迁建、快速出口滑行道、区局运行协调决策及应急指挥系统、拉萨-加都航线西藏区内监视信号覆盖 4 项工程进行了行业验收。4 项工程均顺利通过验收。

行业验收组在现场检查并查阅相关工程档案后指出：以上 4 项工程已按批复的规模和内容建成，项目总体建设情况良好，设施设备功能完备，符合民航行业规范要求；项目立项、初步设计审查、工程建设等各个环节手续齐全；安全、质量、投资控制情况良好，同意通过行业验收。

4 项工程均为提升机场综合保障能力的项目，此次行验顺利通过，为工程正式投入运行奠定了坚实基础。随着项目正式投入运行，将使拉萨机场基础设施进一步完善、安全裕度和服务质量进一步提高，从而更好地促进西藏民航持续安全健康发展。

摘录于《中国民用航空西南地区管理局》

## 黄花机场 T3 航站楼年内开建

昨日，湖南机场股份有限公司就机场东扩二期工程 T3 航站楼和配套项目进行建筑方案设计招标，据悉，规划的 T3 航站楼位于 T2 航站楼东侧，总建筑面积约 50 万平方米，是 T2 航站楼的约 2.5 倍。

此外，根据公告，渝长厦高铁或将在黄花机场设站。公告提出，结合国际国内机场综合交通运行经验、国内关于空防安全相关要求以及综合交通规划，提出渝长厦高铁机场段建议性线路方案，同时建设包括但不限于地铁 6 号线、地铁 S11 号线、渝长厦高铁、捷运系统、汽车运输换乘中心。同时，还了解到，黄花机场将在 3 月时确保第二跑道投入运营，年底力争开工建设 T3 航站楼并同步建设第三跑道。

摘录于《三湘都市报》



您的最佳合作伙伴



## 今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！  
让 Skygraphics 带它上天！

Skygraphics 空中广告拖曳横幅系统：

- ★专业设计，已获得专利
- ★绝对安全可靠
- ★简便易安装
- ★持久耐用
- ★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

## 新行业，大利益 通航公司重要收益来源







## 那拉提机场圆满完成 2017 年首次校飞工作

2017年1月31日至2月1日期间，在那拉提机场与校飞机组充分沟通和密切的配合下，那拉提机场圆满完成2017年首次校飞工作。

那拉提机场切实细化本次校飞保障工作，提前召开校飞保障协调会，要求那拉提机场气象台提前进行天气系统的分析和判断，加强天气会商，适时监视天气的演变；通导人员提前对导航设备进行了精心的维护和测试，对设备信号场地进行了清雪处理，对所需的仪表、工具进行检查和校对，以确保校飞工作的顺利进行；管制室及时发布航行通告，保障过程中不间断与机组沟通，切实将机组需求及时传达至其他部门。

塔台沟通到位，调配合理，整个过程中那拉提机场人员反应迅速、调试得当，体现了扎实的业务能力，节省了校飞时间，圆满的完成了本次校飞任务，为那拉提机场2017年的飞行安全奠定了坚实的基础。

摘录于《新疆机场（集团）有限责任公司伊宁机场》

## 大连跻身首批通用航空产业综合示范区“国家队”今年将开建太山通航机场工程

近日，国家发改委下发《关于建设通用航空产业综合示范区的实施意见》，大连等26个城市成为首批通用航空产业综合示范区。昨日，记者从金普新区管委会获悉，以大连成为首批通用航空产业综合示范区为契机，金普新区今年将开工建设太山通航机场工程，同时启动美国小熊、天翔航空、天舟航空、欧亚直升机等重点项目，使通用航空与军民融合产业成为区域经济发展新的增长极和产业转型升级的新引擎。

金普新区通用航空资源丰富、产业要素充分集聚、未来发展潜力巨大。近几年来，该区将通用航空产业作为未来重点发展的方向之一，深入推进通用航空相关工作开展，成功取得空军设立通用航空临时起降点批复，并经省发改委同意在大连航空产业区建设省级通用航空高技术产业基地。

大连太山通航机场位于大连航空产业区内，规划有飞行区、航站区、办公生活区、机库区，设机务维修设施、供油设施、救援和消防设施等，核心功能是为大连地区通用航空产业发展和空中应急救援提供飞行服务平台。目前，大连航空产业园区前期基础工作稳步推进，太山通航机场建设前期工作成效明显。已有汇程铝业、天翔航空、小熊飞机制造、航空发动机等通用飞机组装企业和中航爱飞客航空综合体、欧亚直升机等通航运营服务企业进驻，通航机场选址批复已经进入“最后一公里”。

摘录于《大连日报》

## 兰州中川国际机场三期扩建正式吹响集结号

2017年2月7日下午，甘肃省副省长黄强召集省直、兰州市、兰州新区、民航行业相关部门负责人，召开了兰州中川国际机场三期扩建项目协调会，要求“急事特办、超常规不超程序、平行交叉开展工作”，确保项目2018年初开工建设，2020年底建成投运。

经过两年多来的反复论证、努力争取，兰州中川国际机场三期扩建工程正式启动。兰州中川国际机场三期扩建工程近期规划目标：2025年，旅客吞吐量3000万人次，货邮吞吐量20万吨，飞行区等级4E，跑道2条，航站楼面积34.3万平方米，站坪机位数69个，配套建设T3综合交通枢纽。远

期规划目标：2045年，旅客吞吐量6000万人次，货邮吞吐量100万吨，跑道4条，航站楼面积约58.7万平方米，站坪机位数119个。

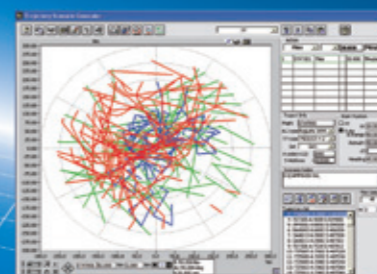
兰州中川国际机场三期扩建工程将是我省民航发展史上迎来的最大规模的建设项目，这是继兰州中川国际机场旅客吞吐量突破1000万人次后，甘肃民航发展史上迎来的又一值得铭记的重要时刻，未来兰州中川国际机场将被打造成我省改革开放和经济发展的桥头堡。

摘录于《甘肃省民航机场集团有限公司群宣部》

# 世界领先的ADS-B设备测试技术

——提供符合ICAO附件7和DO260A/B的解决方案

- 1、模拟各种情景
- 2、记录并转换数据
- 3、分析ADS-B接收机的检测概率、精准性和稳定性



www.Intersoft-Electronics.com.cn Tel: 86-10-8859-0830转210